



Mapecoat TNS Race Track

Gekleurde coating op basis van acrylaatdispersie met een snelle filmvorming, voor de bescherming van beton- en asfaltoppervlakken die intensief worden belopen en worden blootgesteld aan rijverkeer

TOEPASSING

Mapecoat TNS Race Track is een product op basis van acrylaatdispersie met geselecteerde vulmiddelen en een snelle filmvorming, dat speciaal is ontwikkeld om een duurzame coating aan te brengen op vloeren in sportcomplexen, zoals stadions, die intensief worden belopen en/of waarop met voertuigen wordt gereden. Dit product is gebaseerd op een in de MAPEI R&D laboratoria ontwikkelde formule.

VOORBEELDEN VAN TOEPASSINGEN

- Beschermen van intensief belopen beton oppervlakken, zoals tribunes in sportcomplexen.
- Beschermen en markeren van oppervlakken van asfaltbeton, zoals racecircuit.
- Beschermen en markeren van oppervlakken van in- en uitritten van sportcomplexen, zoals rijbanen en parkeerplaatsen.
- Verven en beschermen van betonnen architectonische elementen, zoals stoepranden van auto- en motorrace circuits.
- Afbakenen van gebieden en paden voor fietsers en voetgangers en voor verkeer toegankelijke gebieden in het algemeen.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Mapecoat TNS Race Track is een product op basis van acrylaathars met een snelle filmvorming en uitstekende fysische en mechanische eigenschappen, dat geschikt is voor het verven en beschermen van beton- en asfaltoppervlakken die intensief worden belopen.

Mapecoat TNS Race Track kan dankzij de geselecteerde vulstoffen gebruikt worden als afwerklaag op buitenvloeren die een grote slipvastheid moeten hebben, zoals in- en uitritten van sportcomplexen in het algemeen (rijbanen, trappen, etc.). In tegenstelling tot normale kleursystemen, kunnen met behulp van de **Mapecoat TNS Race Track** technologie uiterst duurzame, slipvaste oppervlakken worden gerealiseerd, die hun oppervlakteruwheid door de jaren heen behouden, ook onder natte omstandigheden. Dankzij de mechanische eigenschappen van de film in combinatie met de bestandheid tegen stoffen die schadelijk kunnen zijn voor de vloer (zoals dooizouten, olie en brandstof, etc.), is **Mapecoat TNS Race Track** ook bij uitstek geschikt voor het coaten van grote oppervlakken, bijvoorbeeld oppervlakken die periodiek moeten worden behandeld om ijsvorming te voorkomen en/of die regelmatig moeten worden gereinigd.

Mapecoat TNS Race Track is zeer geschikt voor het beschermen van ondergronden. Bij betonvloeren beperkt de gekleurde coating namelijk de inwerking van stoffen die het oppervlak kunnen beschadigen of aantasten, zoals kooldioxide en vocht, waardoor een duurzamere constructie wordt verkregen. Wat het esthetische aspect betreft, maken het ruime kleuraanbod en de kleuren die verkrijgbaar zijn met het automatische kleursysteem **ColorMap**, een gepersonaliseerde kleurkeuze mogelijk. **Mapecoat TNS Race Track** is met een weatherometer getest onder gesimuleerde zware fysieke en klimatologische omstandigheden en is bestand tegen langdurige blootstelling aan zonlicht, en UV-straling in het bijzonder.

De **Mapecoat TNS Race Track** technologie omvat speciale productcomponenten die zorgen voor een zeer snelle filmvorming, waardoor oppervlakken veel sneller voor voetverkeer kunnen worden geopend (onder bepaalde omstandigheden na circa 30 minuten) dan bij traditionele acrylaatsystemen het geval is.

Mapecoat TNS Race Track voldoet aan de belangrijkste vereisten van de norm ENV1504-9 (*"Producten en systemen voor de bescherming en reparatie van betonconstructies: definitie, eisen, kwaliteitsborging, conformiteitsbeoordeling. Algemene principes voor het gebruik van producten en systemen"*), en de vereisten van EN 1504-2 (*"Oppervlaktebeschermings-systemen voor beton"*) voor de klasse: oppervlaktebeschermingsproducten - coating (C) - bescherming tegen indringing (ZA.1d) + regeling van de vochtbalans (2.2), toenemende elektrische weerstand (8.2) (ZA.1e), fysische weerstand (5.1) (ZA.1f), chemische weerstand (6.1) (ZA.1g).

BELANGRIJK

Hoewel **Mapecoat TNS Race Track** waterdicht is, is het geen membraan. Daarom mag het niet gezien worden als een vervanging voor traditionele waterdichtingsproducten (op cementbasis, bitumenbasis of polyureumbasis) die normaal worden gebruikt om horizontale en verticale oppervlakken waterdicht te maken. Indien oppervlakken waterdicht moeten worden gemaakt, raden wij aan voor de juiste aanbrengmethode contact op te nemen met de klantenservice van MAPEI, alvorens dit gekleurde afwerkproduct aan te brengen. **Mapecoat TNS Race Track** kan worden gebruikt met de meeste waterdichtingssystemen van MAPEI. Vraag echter altijd bij de klantenservice na welke maatregelen moeten worden getroffen, voordat u de eindcoating aanbrengt.

Mapecoat TNS Race Track kan rechtstreeks op bestaande coatings worden aangebracht. In dat geval moet vooraf gecontroleerd worden in welke toestand de oude afwerking verkeert, bijvoorbeeld de hechtcracht ervan, en of **Mapecoat TNS Race Track** hierop hecht. Test het daarom op een klein deel van deze afwerking uit. Als testen aantonen dat de oude afwerking geschikt is om opnieuw te coaten, moet het oppervlak altijd naar behoren worden voorbereid. Reinig het daartoe met een ontvetter en schuur het licht op om het oppervlak zo ruw mogelijk te maken. Breng pas dan **Mapecoat TNS Race Track** aan. Het wordt aangeraden contact op te nemen met de afdeling **Sports System Technology** van MAPEI voor informatie over de wijze waarop **Mapecoat TNS Race Track** moet worden gebruikt onder bepaalde aanbrengomstandigheden en bij bepaalde type ondergronden.

- Verdund **Mapecoat TNS Race Track** niet met oplosmiddelen.
- Breng **Mapecoat TNS Race Track** niet rechtstreeks aan op stoffige, broze of zwakke oppervlakken.

- Breng **Mapecoat TNS Race Track** niet aan op ondergronden met olie- of vetvlekken of andere vlekken.
- Breng **Mapecoat TNS Race Track** niet aan op oppervlakken die onder waterdruk staan. De ondergrond moet in dat geval op een passende wijze worden voorbehandeld, waarna gecontroleerd moet worden of **Mapecoat TNS Race Track** hierop met een goed resultaat kan worden aangebracht.

AANBRENGEN

Voorbereiden van de ondergrond

De ondergrond waarop **Mapecoat TNS Race Track** moet worden aangebracht, moet compact, sterk en vlak zijn en mag geen losse of loslatende delen hebben. Met name het gedeelte waar de coating wordt aangebracht, moet sterk genoeg zijn voor de belastingen die tijdens het gebruik kunnen worden verwacht. Dit geldt vooral voor oppervlakken waarop regelmatig of een enkele keer met voertuigen wordt gereden. Te behandelen nieuwe oppervlakken en met een herstmortel gerepareerde stukken moeten goed zijn uitgehard en volkomen schoon, compact en droog zijn. De gekleurde **Mapecoat TNS Race Track** film mag uitsluitend op vlakke ondergronden worden aangebracht. Alle scherpe hoeken, trapranden en overgangen moeten worden afgerond. Door dit in de voorbereidingsfase te doen, kan het verbruik per vierkante meter in de hand worden gehouden en wordt voorkomen dat lelijke afwijkingen op het oppervlak ontstaan. Om de ondergrond voorbereiding te voltooien alvorens **Mapecoat TNS Race Track** wordt aangebracht, moeten betonconstructies, zodra zij volkomen droog zijn, worden behandeld met een geschikte hechtverbeteraar, zoals **Mapecoat TNS Primer EPW** 1:0,5 verdund met water. Voor betonondergronden met een restvochtgehalte tot 6% wordt aanbevolen het oppervlak, alvorens het product aan te brengen, met een geschikte chemische barrière te behandelen, bijvoorbeeld de drie-componenten epoxyprimer op cementbasis **Triblock P**. Breng de eerste laag **Mapecoat TNS Race Track** aan binnen 24 uur na het aanbrengen van **Mapecoat TNS Primer EPW** en binnen 36 uur na het aanbrengen van de chemische barrière **Triblock P**. Ondergronden van asfaltbeton moeten schoon zijn en vrij van loszittende stukken, olie, brandstof of andere materialen of stoffen die de ondergrond kunnen aantasten. Indien stukken asfalt sterk zijn aangetast of heel vuil zijn, kan het nodig zijn deze delen te verwijderen en vervolgens te herstellen met **Mapecoat Asphalt Repair 0/8**, dat koud moet worden aangebracht. Alvorens daarna **Mapecoat TNS Race Track** aan te brengen, moet alle stof of vuil van het oppervlak worden gezogen of verwijderd. Ondergronden van asfaltbeton moeten minimaal 15 dagen uitharden en oxideren voordat **Mapecoat TNS Race Track** kan worden aangebracht.

Bereiden van het product

Verdund **Mapecoat TNS Race Track** met circa 5-10% water, afhankelijk van de

TECHNISCHE GEGEVENS (specifieke waarden)

Overeenkomstig de normen:

- gecertificeerd product overeenkomstig EN 1504-2 (Oppervlaktebeschermingssystemen voor beton), certificeringssysteem 2+ en 3;
- klasse volgens EN 1504-2:
 - oppervlaktebeschermingsproducten – coating
 - bescherming tegen indringing (ZA.1d) + regeling van de vochtbalans (2.2) en toenemende elektrische weerstand (8.2) (ZA.1e), fysische weerstand (5.1) (ZA.1f), chemische weerstand (6.1) (ZA.1g)

PRODUCT

Consistentie:

dikke vloeistof

Kleur:

wit, uit de kleurentabel, of in verschillende kleuren gemaakt met het automatische kleursysteem **ColorMap®**

Dichtheid (EN ISO 2811-1) (g/cm³):

1,60 ± 0,05 (wit)

Brookfield-viscositeit (EN ISO 3219) (mPa·s):

8.000 ± 500 (rotor 4 - 10 tpm)

Vaste-stofgehalte (EN ISO 3251) (%):

76 ± 2 (wit)

GEGEVENS M.B.T. HET AANBRENGEN

Verdunning (%):

5÷10

Droogtijd (+23°C en 50% R.V.):

oppervlak: 15 minuten

Droogtijd (+5°C en 80% R.V.):

oppervlak: 30 minuten

Droogtijd (+35°C en 80% R.V.):

oppervlak: 15 minuten

Aanbrengtemperatuur (omgeving, °C):

+5 tot +35

Verbruik (kg/m²):

0,2÷0,4

EINDRESULTATEN

VOS-gehalte van gebruiksklaar (gekleurd) product (Europese Richtlijn 2004/42/EG) (g/l):

≤ 100

Slipvastheid (EN 13036-4), nat oppervlak:

≥ 55 (klasse III voor buitengebruik volgens EN 1504-2)

**Slijtvastheid (EN ISO 5470-1):
wiel H22, gewicht 1000 g, 1000 cycli (g):**

≤ 0,5

Absorptie (EN 1062-3) (kg/m²·h^{0.5})

< 0,01

omgevingstemperatuur en de temperatuur van de ondergrond. Roer het product voor gebruik goed door met een langzaam draaiende boormachine met roerspindel en voorkom dat tijdens het mengen lucht wordt ingevangen.

Aanbrengen van het product

Mapecoat TNS Race Track kan met een normale roller worden aangebracht. De gekleurde coating kan op grote oppervlakken sneller worden aangebracht met een HVLP-spuitsysteem (High Volume Low Pressure). Bij dit systeem worden doorgaans 1-2 lagen **Mapecoat TNS Race Track** aangebracht, met een wachttijd tussen de lagen van 8-12 uur onder normale omstandigheden. Nadat de coating van **Mapecoat TNS Race Track** is aangebracht, moet het oppervlak ervan in de eerste drogingsfase tegen regen worden beschermd, omdat regen de hechting en de algehele kwaliteit van de coating nadelig kan beïnvloeden.

AANDACHTSPUNTEN

- Breng **Mapecoat TNS Race Track** niet aan als regen wordt verwacht of als het winderig is.
- Niet aanbrengen op natte ondergronden of ondergronden die na reiniging nog nat zijn: dit kan nadelig zijn voor de hechting van de **Mapecoat TNS Race Track**-coating.
- Gebruik het product niet bij temperaturen onder +5°C en boven +40°C. Breng het product niet aan bij een ondergrond temperatuur hoger dan +50°C. Niet aanbrengen bij een relatieve luchtvochtigheid van meer dan 85%.

Reinigen

Reinig het voor het aanbrengen van het product gebruikte gereedschap met water. Als **Mapecoat TNS Race Track** droog is, kan het alleen mechanisch worden verwijderd. Reinig alle gereedschap en uitrusting direct na het aanbrengen van het product grondig. Dit geldt speciaal voor spuitpompen.

VERBRUIK

Het verbruik van **Mapecoat TNS Race Track** wordt sterk beïnvloed door de zuiging en ruwte van de ondergrond en de toegepaste aanbrengmethode. Voor vlakke, effen ondergronden bedraagt het verbruik circa 0,2 ÷ 0,4 kg/m² per laag bij in totaal 2-3 lagen.

VERPAKKING

Mapecoat TNS Race Track wordt geleverd in plastic emmers van 20 kg.

HOUDBAARHEID

Mapecoat TNS Race Track is 12 maanden houdbaar, mits op een droge plaats, uit de buurt van warmtebronnen en bij een temperatuur tussen +5°C en +30°C bewaard. Vorstvrij bewaren.

VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN

Voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen, raadpleeg de Safety Data Sheet op de website www.mapei.com.

PRODUCT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.

ATTENTIE

Hoewel de voorgaande aanwijzingen en voorschriften op onze eigen ervaringen berusten, dienen zij slechts als een indicatie te worden beschouwd.

De omstandigheden zullen in de praktijk telkens anders zijn en derhalve zal de gebruiker, alvorens hij of zij een van onze producten gaat gebruiken, zelf moeten nagaan of het product geschikt is voor het beoogde doel. De gebruiker is dan ook altijd zelf verantwoordelijk voor het gebruik van het product.

Raadpleeg altijd de laatste versie van het technisch informatieblad, dat te vinden is op onze website www.mapei.com.

JURIDISCHE KENNISGEVING

De inhoud van dit Technisch Data Blad ("TDS") mag worden gekopieerd naar een ander project-gerelateerd document. Het project-gerelateerd document dient tijdens het aanbrengen van het MAPEI product niet als aanvulling of vervanging van de in de betreffende MAPEI TDS gestelde eisen. Raadpleeg de website www.mapei.com voor de meest recente TDS.

BIJ WIJZIGING IN DE BEWOORDING OF GESTELDE EISEN OPGENOMEN OF AFGELEID VAN DEZE TDS, VERVALT DE AANSPRAKELIJKHEID VAN MAPEI.

Referentiemateriaal over dit product is op verzoek verkrijgbaar en te vinden op de Mapei-website www.mapei.nl en www.mapei.com

PRESTATIES VOOR CE-MARKERING VOLGENS EN 1504-2, SYSTEMEN 2+ EN 3 - KLASSE ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f (C, beginselen PI - MC - IR - PR)

NORM	TYPE TEST	RESULTATEN EN OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN	
EN ISO 2409	cross-cut	resultaat/klasse:	GT1, conform ($\leq$ GT2)
EN 1062-6	doorlatendheid van CO ₂	μ :	529.363
		s _D (m):	66
		droge dikte s _D (m):	0,000125
		resultaat/klasse:	conform (s _D > 50 m)
EN ISO 7783	waterdampdoorlatendheid	μ :	6576
		s _D (m):	0,8
		droge dikte s _D (m):	0,000125
		resultaat/klasse:	I (s _D < 5 m)
EN 1062-3	capillaire wateropname en waterdoorlatendheid	w [kg/(m ² h ^{0.5})]:	0,01
		resultaat/klasse:	conform (w < 0,1)
EN 1062-11 4.1	thermische compatibiliteit: veroudering: 7 dagen bij +70°C	resultaat/klasse:	conform (hechtkracht $\geq$ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-1	thermische compatibiliteit: afwisselende vorst- en dooiperiodes bij dooizouten	resultaat/klasse:	conform (hechtkracht $\geq$ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-2	thermische compatibiliteit: afwisselend onweer en regen	resultaat/klasse:	conform (hechtkracht $\geq$ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-3	thermische compatibiliteit: afwisselende vorst- en dooiperiodes zonder dooizouten	resultaat/klasse:	conform (hechtkracht $\geq$ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-5	weerstand tegen temperatuurschok	resultaat/klasse:	conform (hechtkracht $\geq$ 1,5 N/mm ²)
EN 1542	bepaling van de hechtsterkte	resultaat/klasse:	conform (hechtkracht $\geq$ 1,5 N/mm ²)
EN 13501-1	brandklasse	Euroklasse:	B-s1, d0; B _{FL} -s1
EN 13036-4	slipvastheid	resultaat/klasse:	III, buiten (> 55 eenheden per test op nat oppervlak)
EN 1062-11:2002 4.2	kunstmatige blootstelling aan stoffen in de atmosfeer	resultaat/klasse:	conform
EN ISO 5470-1	slijtvastheid	Δ gewicht; wiel H22, 1000 cycli (g):	< 0,5
		resultaat/klasse:	conform (Δ gewicht < 3 g)
EN ISO 6272-1	weerstand tegen stootbelasting	resultaat/klasse:	klasse I ($\geq$ 4 Nm)
EN 13529 – groep 3	Chemische weerstand - groep 3 (oliën-brandstoffen)	klasse	klasse II (28 dagen)
EN 13529 – groep 11	Chemische weerstand - groep 11 (alkaliën)	klasse	klasse II (28 dagen)
EN 13529 – groep 12	Chemische weerstand - groep 12 (zouten)	klasse	klasse II (28 dagen)
EN 13529 – groep 14	Chemische weerstand - groep 14 (oppervlakteactieve stoffen)	klasse	klasse II (28 dagen)
EN 1081	gevaarlijke stoffen	resultaat/klasse:	conform

OVERIGE PRESTATIES

NORM	TYPE TEST	RESULTATEN EN OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN	
UNI 7928	diffusie van chloride-ionen	binnendringing (mm):	0,0

**Mapecoat TNS
Race Track**

